

NYHEDSBREV 2020

SCANDIA-EKSPRESSEN

Peter Rasmussen



21.12.20

Så er juleferien trådt i kraft for os alle, og Jørgen og jeg takker af hele vores hjerte for jeres uvurderlige indsats i løbet af hele 2020.

Brug vores hjemmeside www.scandiaekspresen.dk til at genopleve nogle af de mange oplevelser, som året gav os.

Vi ønsker jer og jeres familier en rigtig glædelig jul, og pas nu godt på hinanden derude.

Fandt lige et billede af vores tog, der renoveres i samme hal for mere end 30 år siden. Hvilken flot rød farve.



Hr. Nielsen er i gang med at male grunder på væggene, inden der tapetseres.



Så blev messingplader sat op, og hvilket resultat.....

Efter at togene blev slebet med maskine, kommer turen til håndslibning med vand. Det giver absolut det bedste resultat for en god sprøjtelakering med højglans mørkeblå

maling.

Synligheden er markant, men den overgår ikke følelsen af at lade fingrene glide hen over slibningen. Det føles blød, som en lille barnenumse.....

20.12.20

Det er uundgåeligt ikke at nævne sylten. Da specielt 4 af drengene smagte den i starten af ugen, vakte den jubel - snart. Da Jørgen sagde, at han måske havde 2 på frost på caféen, og der meldte sig hurtigt flere købere end 2. I løbet af ugen handlede det om at overtale Jørgen og jeg til at give netop manipulatoren en. Det gav os ideen til at købe sylte til alle, en sjov julegave, men overrækkelsen skulle ske ved at 4 syltenydere skulle lukke øjenene. Vi fik assistance fra "Marmeladepolitiet - Palle" for at tilsikre at ingen snød, og det var Karsten, der som den første fik lov til at åbne dem. Det er længe siden at en julegave er blevet sådan positiv modtaget. Julegløggen var lavet af de dyreste rødvine, som Karsten havde sponseret, og Pouls whisky gav lige den sidste snert til at gøre den helt perfekt. Æbleskiverne smagte faktisk godt, selvom de blev lidt sorte på den ene side.



Jo - jo vi fik skam også lavet noget i ugens løb på toget, men denne mail og fotos får I først den 23.12. som en lille gave før jul. (Jørgen og jeg arbejder igennem indtil den 24.12. og mellem jul og nytår)

14.12.20

Stemningen var særdeles god mandag morgen, og jeg ved at mange virksomheder vil være misundelig på vores gode sammenhold, vores humor, og jeres store engagement. Grundet øget smitte tal for Covid 19 har Jørgen og jeg fuld forståelse for, hvis I venter med opbygningen til efter nytåret. Da caféen lukkede i fredags kl. 16.00 kommer Jørgen og jeg hele næste uge, og vi fortsætter med at passe på hinanden. Vi fastholder også vores juleafslutning på torsdag den 17.12. kl. 12.00. Vi vil også komme i tiden mellem jul og nytår, så vi må lige organisere os i morgen og på tirsdag. Vi fik sandblæst afskærmningen til dørhængslerne, der faktisk er så flotte, at vi bør overveje at give dem klar lak og ikke maling. Den rigtige grundmaling er malet på væggene i Kongeløgen, hvorefter vi efterfølgende denne gang fik malet med højglans grøn maling.

Det 2. toilet er blevet meget flot, og hylderne er klar til at blive monteret i servicerrummet. Væggen bag baren er klar til opsætningen af de flotte messingplader. Scandia's røde logo farve danner folie baggrund for fræsningen af vores navn. Svend Åge fik lavet 2 trapper, så vi ikke blot skal "nøjes med Europaller"

Vi fik besøg af Peter, som i 2002 blev lokofører hos DSB., og kører idag primært IC3 tog. Hans historie er faktisk fantastisk. Han kørte vores 4041 og 4241 den sidste tur fra Struer til Fredericia..... Hans erfaring med at køre disse tog er meget interessant. Hver gang der blev påfyldt diesel, skulle der også påfyldes ca. 10 liter motorolie.....Han kom med en masse sjove oplevelser, og faktisk burde vi interview ham, få at få skrevet dem ned.

Emil og Peter er medlemmer af Modeljernbanen i Randers, og de fik 5 borde fra toget med hjem. De skal bruges på banen - sikkert til styrepultene.



07.12.20

Ugen sluttede med oprydning og rengøring for denne mand, selvom det var Jørgen har havde tjansen i ugen. Tøjfirmaet Nü har lejet hallen til fotooptagelser i torsdags. De ville puste en stor ballon op, så i hallen, så støvet måtte fjernes. Den sidste loftplade blev malet guld og monteret.



Foliearbejdet indvendig er ved at blive afsluttet, og holdet har virkelig opbygget nogle fine erfaringer med arbejdet. Selvom al begyndelse er svær, så gik det nu hurtigt for drengene at lære at sætte folie op.

Per er tilbage igen efter en knæoperation, og fortsatte det udvendige slibearbejdet indtil slibemaskinen brændte sammen Indkøbeafdelingen måtte også købe en varmekanon for at få spartelmassen til at tørre. Herefter kan de flotte messingplader limes på spånpladen bag ved baren.

30.11.2020

Ugen startede ved at Jørgen og jeg besøgte Flemming Jensen i DSB's hovedsæde i Tåstrup.

“Hvordan kan jeg hjælpe jer” var hans 3. sætning! Den åbning havde vi ikke forventet. Vi fik et særdeles udbytterigt møde, hvor der nu ligger nye opgaver til os med jubilæer af IC3 og MR togene, Trafikstyrelsen, Jernbane Museet i Odense, navne på personer, der kan hjælpe med fondsansøgninger. Sådan!



Om eftermiddagen fortsatte de gode takter ved at vi mødtes med formanden og næstformanden for Dansk Jernbane Klub i Herlev. Det blev igen et møde, som tog en uventet drejning, idet der foreligger muligheder for køb af en ny reoveret godsvogn. Et spændende lokomotiv og personvogn til færdig reovering som udlåning i 10 år er nu muligt. Faktisk foreslog de at Randers selv skulle have sin egen veteranbane..... Her er lidt billedmateriale:



Baren er ved at være færdig. Hvilken Kronjuvel.....Tak Sara. Vi mangler håndvasken, Thors fadøls anlæg, LED belysning, messingplade ved soklen og en sidste finpudsning.....



Sara har fræset nogle lister som skal bruges til pladerne, som skal først bejses og derefter påfører vi en klar lak, hvorefter de skal fremstår som mahognitræ. I den øverste liste er der på bagsiden fræset plads til kablet, så vi kan have stikkontakter.



Hvilken overraskelse med skiltet på vores budcykel.....Godt initiativ til Karsten holdet!

22.11.20

I går besøgte jeg Den Klingen Bergske Jernbane i Hedehusene på en fantastisk ejendom, hvor Bent har anlagt 3,5 km jernbane i haven og i skoven. 5 lokomotiver og 8 passagervogne omfatter hans materiel. Han byggede også en stor perron med en bar/værtshus med plads til 50 spisende gæster. Stedet er ikke offentligt, men Bent elsker at holde fest for sine venner. Måske giver min video i næste uge et indtryk af hans private jernbane. Den er for stor at medsende denne mail.

Hans modelbane i kælderen er også meget seværdig.

Vi er inviteret til at se hans imponerende værker i foråret/sommeren 21. Her er et foto fra deres besøg hos os:

Interviewet fra P4 på DR mandag morgen

<https://www.dr.dk/radio/p4aarhus/p4aarhus-morgen-radio/p4-morgen-2020-11-16-06-05-4>

Spol frem til 3:05:31



Så blev vægen til messingpladerne tilrettet, så den kan sættes op i næste uge. Arbejdet med folie på lofterne er ligeledes færdiggjort. Det samme gjorde slibningen af de 2 fronter.



16.11.20

Så fik vi vores flotte messingvæg med udfræsninger. Den er næsten 3 meter bred.



Sara's bar bliver Ekspressens Kronjuvel - uden tvivl:



OBS!!!

Læs artiklen i morgen i Amtsavisen om vores specielle bar.....

Bo fra Randers Maskinfabrik laver et forslag til vores lyskasser, som bliver gennemgående i toget. Vi benytter de gammel beslag til hattehylderne hvorpå afskærmningen monteres.



08.11.2020

Ingen af os kunne forestille os de reaktioner vi har fået fra Amtsavisens artikel i mandagens avis, for slet ikke at tale om TV2 Østjyllands indslag i aftens nyhedsprogrammer.

Vi er totalt lagt ned af udelukkende reaktioner. Folk på gaden hilser og råber; "det der squ godt gået" gæster på Jørgens Cafe ligeså. Mange kvinder har været positive, og nogle ville hjælpe os med at besvare de forventede negative udtalelser, hvis vi fik brug for det. Men vi fik INGEN!!! Vi har derimod fået 6 selskaber til Konge Logen, så er vi oppe på 9 i alt. I morgen kommer vi igen i DR P4 programmet i nyhederne, Aften Showet må vente, fordi al den omtale vi har fået skal bruges på "Hadsund Peter" projektet. Vi vil have at ideen skal realiseres, men det skal foregå på den måde vi har planlagt med Dansk Folkeparti's Frank Nørgård. Vores alle sammen Sara kom og begyndte at samle baren.

Hvilket mesterstykke håndværk.



Messingpladen med udfræsninger ankom i torsdags og den kommer til at denne bagvæg til baren. Vores udgave af Sean Connery holder prøven:

Mødet med Tradium forløb positivt. Meget tyder på at vi får tømrer lærlinge til at hjælpe os med at bygge perronen.

01.11.2020

Det er blev en kort uge, idet mandagen var optaget af et arrangement med Dansk Metal i Dronningborg.

På grund af regeringens indskærpede Covid 19 regler vil vi også i uge 45 holde fast i de 2 grupper; Bent & Karsten. Vi ved godt at reglen med de 10 personer ikke gælder for firmaer, men vi løber ingen risiko.....Ej heller gæster i den kommende uge.

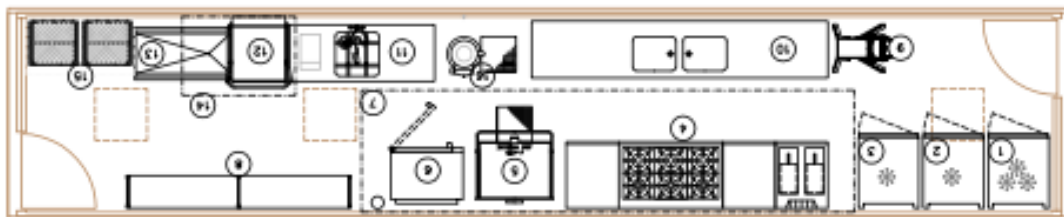
Der blev arbejdet på toget med Jørgen som vicevært, og der blev hentet messingplade 3 m x 1,45 m, som nu er fræset af LM Industries, og diverse ting blev købt ind. De er faktisk virksomhed nr. 15, der bakker op om vores projekt!!! Se lige denne prøve som er fræset i den rigtige størrelse, men i metal:

Sara og Pau afleverede baren i går eftermiddags, og kommer i næste uge og samler den. Vi er MEGET begejstret for det foreløbige resultat:



Per Christian har gået på opdagelse, og har fundet dette bord til "Konge Logen". Vi tegner målene ind i morgen på gulvet for at se hvor meget det fylder:

Brian Gade fra Container Living mødes jeg med - formodet den 12.11. i Sporbyen. Bent Brandt har lovet at hjælpe os med at indrette vores containerkøkken, og vi har allerede fået et forslag til indretningen af en 40 fods container. De har også brugt inventar, men Jørgen har fået et tip på en forhandler. Vi tager ned for at se hvad de har på deres lager. Måske kan vi købe noget billigt hvis der restauranter, der går konkurs:



24.10.2020

Vi kommer alligevel i morgen selvom arrangementet med Dansk Metal - måske - gennemføres. Der er arrangeret møder med Develtron, og vi må ikke miste en arbejdsdag.

Svend Åge har lavet denne produktionsplan, som I fik at se i torsdags. Den bliver tilrettet med køkkencontaineren, og lad os sammen udfylde ugerne hvor de enkelte arbejdsopgaver skal være færdige. Dette vil foregå tirsdag den 27.10. til morgenkaffen kl. 08.00.

I denne uge var der stor opmærksomhed på vores lille projekt. Vi har fået en ny frivillig i gruppen Karsten, Per Holmkvist Kristensen, som er for nylig blevet vores nabo på Midtersporet. Han er udlært mekaniker og var herefter 42 år i Forsvaret. 3 tidligere Scandia medarbejdere lagde vejen forbi.....

Sara er ved at være færdig med baren. Hun kommer og monterer den indenfor de næste 2 uger.

Loftet er færdigmalet med guldfarven, og drengene har fået lært at sætte folie op. Det bliver faktisk rigtigt FLOT!



Se lige den geniale løsning på belysning i hele toget hvordan LED belysningen lyser både op på loftet, og nedad på de flotte tapeter og gardiner:



Jørgen og jeg byttede roller i denne uge af mange årsager. Jeg har dagligt fortalt om hvad vi arbejder med, nogle gange har det været svært at træffe beslutninger om farver m.m. fordi han ikke selv har været der.

Derfor er dette ugebrev skrevet med hjælp fra andre. Endnu et stykke af vægen er blevet fjernet i den røde saloon, fordi stolen vil afskærme for trafikken. Heldigvis var der ingen ledninger, rør m.m. som der har været ved de andre døre. Så blev der lavet lidt mere i teknikker rummet. Konge-logén blev efter afdækning malet med grundfarve, så malingen og tapetet hænger bedre ved. Og så er der blevet slebet mere på det udvendige tog. "I hvor det støver - kors hvor det støver....."

Bent Brandt bliver vores køkkenindretter, og vi vil gerne købe brugte køleskabe, komfur m.m., men med 2 års garanti.

Frank Nørgård og Nicolaj arbejder fortsat knaldhårdt med Hadsund Peter projektet, ligesom DSB har hjulpet med teknisk vejledning mht Trafikstyrelsen, sporenes sikkerheds tilstand.

Svaneglas hentede forruden, og vi bestiller en ny da prisen er OK.....

Messingpladen ved baren afhentes i næste uge, efter fræsning af vores navn er udført. 2 nye firmaer kommer på listen over de firmaer, som støtter os i vores arbejder.

12.10.2020

I forgårs aftes kom vores allesammen Sara og Pau, - hvor hun lige skulle kontrollere nogle mål, - og få besvaret nogle spørgsmål inden barens færdiggørelse. Hvor er det godt, at vi fandt hende!!! Jørgens Cafe havde inviteret på en meget stærk Chilli Con Carne, og vi havde en hyggelig aften.



På FaceBook: Søg under Togfabrikken i Randers og se de 2 spændende videoer om "Pigen i Vinden" som blev indviet i torsdags. Dejligt at se Søren Fischer holde hovedtalen, som er i vigør igen. Han burde nu takke vores Steen, for uden ham var INTET i Sporbyen blevet til noget!!!



Videoen om 150 års jubilæum på 45 min. er særdeles imponerende, især billederne fra starten af virksomhedens grundlæggelse. Se Randers Banegård i 1862, og læg mærke til Scandia's store udvikling på 20 år.....fra starten af 1861. Der er til gengæld rigtigt mange billeder fra festen, og jeg har fundet nogle personer som jeg kender, som I sikkert også kan finde???

I torsdags havde jeg en ret stor oplevelse ved at være censor på Handelsskolen på Rådmands Boulevard hvor 3 klasser 2. G's arbejde med Scandia Ekspresen og vores virtuelle projekt. Jeg får alle præsentationer tilsendt i næste uge, og vinderen havde faktisk nogle gode ideer til finansieringen af det virtuelle projektet, som var hovedprojektet. De bliver inviteret til vores åbning med 4 personer.

GardinLis's udsendte Sanne gjorde igen et positivt indtryk på hendes viden om farve sammensætning, og jeg tror det skaber mening, - nu da vi også har fået vore guldtæpper i kongebå og i rød med sorte aftegninger. Sikken en kvalitet Wilton Tæpper stiller os til rådighed - uden beregning.

Slibning af det ydre tog er et dejligt arbejde, hvor resultatet ses når det bliver malet. DSB hjælper os med at finde et firma, der kan vurdere banelegemet fra havnen til Sporbyen, og lave en teknisk gennemgang med priser til den kommende vedligeholdelse.

Erik fra RAIL SERVICE har sagt at han nok skal assistere os med nye skinner. Han sender mig dette sjove billede - efter at han sagde at der ikke findes buede skinner, men kun lige. De bukes efter opvarmningen af et svejseværk.

03.10.2020

Det var på mange måder en udbytterig uge, både hvad toget, men især også hvad møder, mails og andet korrespondance angår.

Jørgen & jeg møder fortsat mange mennesker, der er interesseret i Sporbyen, og Scandia Ekspressen. Et par nye ideer er dukket op i være samtaler. Vi har faktisk medvirket til at 5 lejligheder er blevet solgt/udlejet.

En sød lille historie; Johan fra vennerne i Viborg kom med det røde stof, som skal bruges til vores 4 læderstole hvor læderet er stykker, ned på caféen. Hvilken service. Han kørte dog derfra med en fyldt mave.....og et smil på læben. Derefter et spændende møde på caféen vedr. et total koncept til bestillings, vare- og betalingssystem. Det ser meget lovende ud!

På billederne bliver vi færdig med vinkelsliberen, alle 6 indgange er nu repareret, loftet malet i guldfarven m.m. Jeg rettede henvendelse til Flemming Jensen, adm.dir. hos DSB, Peter Sonne, adm.dir. hos Bombardier, og et par stykker andre, for at få assistance til at vurdere sporenes tilstand. ALLE har svaret igen. Der kommer assistance!!!

26.09.2020

Hadsund Peter tog denne uges overskrifter....24 dejlige mennesker steg ombord i onsdags i Handest, hvor målet med turen var at få overbevidst byrådsmedlemmerne til at sige ja til at genoptage kørsel med Hadsund Peter. Vi håber at et samlet byråd syntes godt om ideen, og afsætter 1,5 mill. kr. til sporarbejde, bygning af trinbrætter m.m.

I går fik jeg en virkelig positiv mail fra formanden fra Teknik & Miljø, Frank Nørgård, der vil arbejde hårdt på at få ET SAMLET byrådets til at give tilsagn!!! Faktisk er der allerede politisk opbakning, men lad os nu se når det kommer til afstemningen. MEN - hvilken gruppe der alle vil "tale Randers op"...





Sara har været den flittigste i denne uge. Se lige hvad vores snedkermester er i gang med.

Vinkelsliberen kom i gang igen. Trinene i de 6 indgange bliver nu slebet, og det er sidste gang den kommer i brug.

GardinLis besøgte os, og har mange gode ideer til gardintyper. Farverne venter vi med til at vi får vore prøver tilsendt fra Wilton på gulvtæpperne. Per Christian lagde igen lokaler til "fredagens øl"

9:09.2020

Det var jeres ide at lave en bæk med de gamle sæder, og hvor er det blevet en god ide. Specielt efter at vi fik leveret sæderne fra vores venner i Viborg. At Johs. Pedersen har ombetrukket alle sæderne i den rigtige farve med ny indmad er fantastisk, men at de også leverer dem med et smil sammen med 2 stænger kanelstænger er fantastisk!!!

Sara er godt igang med bygning af baren i Ebeltoft, og Per Christian har lovet at assistere os med tapetseringen. (han er udlært i faget)

GardinLis kommer på tirsdag kl. 10.00.

Vi skal have arrangeret samkørsel på onsdag den 23.09. fra Randers til Handest. Vi bliver ca. 25 personer, inkl. borgmesteren Torben Hansen, og udvalget for Teknik & Miljø!!!

Elarbejdet fortsætter med kabelførsler. Lyskasserne til LED belysningen fandt sin endelige løsning. Vi finder plader i birk, får dem bejset og lakeret, og vups så har vi mahogni plader til alle kupeer.

Malergrossisten fandt den rigtige farve og glans til maling af siderne med riller. Folie.dk lægger folie på de resterende flader og på fronterne.

22.08.2020

Så er Sara og Pau gået igang med at lave vores fine nye bar i Ebeltoft, og vi har lyttet til hendes ideer. Umiddelbart var vi lidt i mod at lave siderne i samme farve som loftet, men nu er vi overbevidste om, at det er en god ide. Der kommer lodrette mahognilister til at dele baren i felter. Den får en bue på midten og runde i begge hjørner!

KLASSE.....

Karsten og Svend Åge var med ude hos Folie.dk, hvor vi valgte folie farver, både ud- og indvendig. Den kongebå farve bliver mere dybblå end vores store skilt. Vi valgte en varm, blød flødefarvet til den øverste del af de udvendige sider, og til lofterne. Morten kommer den 09.09. og laver test, inden folien påsættes.

Her har i farverne til tapeterne:



Palle fik smilet på mine læber, da han kom med en stor slibemaskine med teleskop, og støvsuger. HOLD nu da op hvor den kan slibe. 2 dage så er hele toget slebet udvendig.....

På mandag bestiller vi mahogni plader til hele toget, som bliver monteret indvendig under alle vinduer, ned til varmeapparaterne.

Så er skinnerne tilbage, så vi lettere kan flytte togene - det varer jo ikke længe. Vi fik købt stole til "Kongelogen", (de grønne) og den "Røde Saloon" i læder (de røde).....



15.08.2020

Vi starter med slutningen af en vigtig torsdag.

Der kom 6 drenge på cykel kørende ind i hallen, da jeg var ved at lukke ned og vaske op. Det viser sig at være:

Tom Grunnet - Polle Jep - Peter Tams - Gert Nielsen - Elo Jensen - John V.G. Alle har arbejdet på IC3 toget, og igen oplevede jeg den stolthed ved tidligere medarbejdere ved at arbejde med tog på Scandia. Jeg fik lige nogle nye "historier" fra dagligdagen i halv-femserne. De fik selvfølgelig sangen fra de varme lande om vores projekter, og de kørte derfra med lovning om at de besøger os, senest når vi åbner.



Mandag aften fik vi besøg af Rotary Vestre, der mødte talstærk frem på grund af den store interesse i at høre mere om Sporbyen Scandia og vores projekter. Faktisk vil 2 par flytte ud til os. Spørgelysten var meget stor da de så de 2 tog i hal K. Det giver syn for sagen. Fuld opbakning til Hadsund Peter projektet, som de fleste kunne huske den smukke lille skinnebus, bygget på Scandia i 1947.



Sara kom med nogle materialer til baren, og på billederne ses at vi er klar til at montere den store messingplade bag baren. Lyskasserne fik en ny dimension. Vi fik truffet nogle vigtige beslutninger om træplader til væggene, lyskasser, tapeter og farver.



02.08.2020

Som det fremgår af billederne, så sker der noget på toget selvom det er sommeferie. Stor stor respekt.

Vandvarmeren til baren er monteret, og prøver på paneler til væggene er testet. Vi har fået tilbud fra Sara og Pau, som vi gennemgår i næste uge med dem. De har lavet et fleksibelt tilbud, som mere er et arbejdsdokument, hvor materialer og timer er udspecificeret. Derved får vi lettere ved at finde ud hvad vi selv kan lave, og hvor vi har brug for deres ekspertise. Ugen som står foran døren tegner til at blive med solskin, og nu holder alle ferie.

Mandag den 10.08. bliver en dejlig dag, både fordi vi starter op igen, og jeg har et større møde om aftenen med Rotary Vestre. Vi taler fortsat "Randers op" vore møder med de spændende mennesker, som fandt sted de sidste par måneder er også på aftenens program. Selvfølgelig starter vi med se togene.....Nyd friheden og vejret i den kommende uge.

26.06.2020

Så er der maling til taget, både grundfarve og en 2 komponent grå farve med 10 års garanti.

Nu skal vi vælge tapeter, og vi vælger de flotteste - selvfølgelig. Bjarne fra Dansk Metal, seniorklubben, besøgte os og han fik et nyt medlem i Finn, der nu hører til gruppen i Randers.

Sara og Pau kom i tirsdags for at tale med Per Christian om videre bygning af baren. Vi får lov til at bruge hans værksted på Industrivej, men sikke et hyggeligt sted. Vi fik virkelig en oplevelse.....

Tror faktisk at jeg kan slibe ujævnhederne på den øvre del af siderne, så de bliver plane, men nu kommer Folie.dk og lavet et par prøver, der hvor jeg har slebet. Det går fortsat fremad med den indvendige indretningen.....De fleste af jer holder ferie i hele juli, men vi er nogle få stykker der vil komme på udvalgte dage.....Tak for jeres gode humør - og god weekend.

21.06.2020

Fik en mail fra Dansk Jernbaneklub om at jeg bliver kontaktet af den ansvarlige for udlån af togmateriel i næste uge. 1 tankvogn og 2 godsvogne står på vores ønskeseddel.....Benny Knudsen, fra DSB's Centralværksted, fik lavet en flot oversigt over de kommende elektriske installationer. Godt gået!!! torsdag kom 2 drenge kørende på motorcykler ind i hallen.

Det var Hans og Johan fra JP Group i Viborg, der skal ombetrække vores sæder. De bekræftede at Martin vil vise os hans fabrik, og især hans store bilsamling på mere end 100 køretøjer. Måske bliver det før sommerferien???

Her er de 2 møbelpolsterer, der færdiggør 1 stk. IC 3 tog om dagen med nyt interiør tog, sammen med deres 5 kolleger.

De bekræftede at Martin vil vise os hans fabrik, og især hans store bilsamling på mere end 100 køretøjer. Måske bliver det før sommerferien???

Her er de 2 møbelpolstere, der færdiggør 1 stk. IC 3 tog om dagen med nyt interiør tog, sammen med deres 5 kolleger.

13.06.2020

Ugen sluttede med sommerfesten hos Dorte og Karsten i torsdags, og hvilken fest med god mad, dejlige Amarone vine, og rigelige mængder af øl. Tak for at du åbnede din store vinkælder og lod os smage de dejlige druer. Vi er stolte over jeres sammenhold. (I må vente med billeder til næste ugebrev)

Radiatorer afskærmningen, nu i en lang sammenhængende række klær virkeligt rummene, væggene efter udvidelsen bliver færdig på mandag. Vi skal til at vælge farver og tapeter, hvilken dejlig opgave, og vi skal nok blive enige. Tagmalingen er bestilt hos vennerne Maler Grossisten på Mariagervej, og når vi bruger den rigtige fremgangsmåde, så er der 10 års garanti på tæthed.

06.06.2020

Se lige den nylige herre på det nedenstående billede. Det er Finn, vores mand fra Hammel. Hans sorte BMW 328i står snorlige, så det tegner godt med hans fremtidige arbejder med hænderne.....Han har taget plads på Karstens hold.

Benny Knudsen og Jørn får styr på det forestående elektriske arbejder, med 2 el-skabe i de 2 tidligere toiletter. Begge laver et diagram efter at han ved hvilke behov vi har for strøm.

Frank og Nicolaj fra Dansk Folkeparti vil bakke vores "Hadsund Peter" projekt op. De var faktisk begge mega begejstret, og de kommer og besøger os i Sporbyen inden længe. Inden da vil Frank, der er byrådsmedlem, tage en kontakt til Christian Brøns fra Venstre, der ligeledes er positiv for ideen.

Opvaskemaskinen i baren bliver nu monteret, og vi håber at Per Christian kan fortsætte hans arbejde i den kommende uge med opbygningen af baren, nu da gulvene er lagt i Konge salonen og i baren. Hvor er det blevet flot! Tak til Per & Co. Vi fik bøjlernerne til radiatorer skærmene, så nu kan vi få skjult alle radiatorer, specielt der hvor var stole.

Torsdag den 11. skal vi - som alle ved - til fest hos Karsten, og jeg kommer og indkræver et beløb i den kommende uge for maden. Vi starter kl. 13.00.



Nå ja, jeg slutter af med en stor overraskelse jeg fik en ladcykel af Svend Åge, så kører jeg med kaffekopper, tallerkner og termokander med langt større sikkerhed end tidligere.

Fortsat god weekend til alle.

30.05.2020

Vi har fået en ny kollega!!! Takket være Svend Åge. Vi byder Finn Petersen, Hammel, hjertelig velkommen i Karstens gruppe. Finn startede i 1977 som bilmekaniker, og den uddannelse har fulgt ham gennem hele livet. Han skulle være mega dygtig til at renovere gamle biler. Der går rygter om at hans Mini Mascot blev sat i en bedre stand, end dengang den kørte ud af fabrikken i UK. Billedet af Finn kommer i næste uges mail.

Jeg sidder i Sporbyen og skriver denne mail. Se lige hvad der sker..... Så bliver der lagt gulv på i sildeben mønster. De er 3 mand på arbejde. Det bliver virkelig flot.

Hullet til opvaskeren i baren blev færdigt, og det samme gjorde stolerækken (næsten). Dørkarmene får sig en flot aluplade, så det fremstår som om det er fabrikken Scandia, der har lavet det! (hvilket jo faktisk osse er)

Maler Grossisten har leveret spraymaling i sort og guld, så nu kan vi få malet lidt indvendig. Vi udvælger tapeter i næste uge. Karsten og jeg så nogle prøver. Hold nu da op hvor der er set meget siden de blomstrede tapeter. Venstres partigruppe i Randers er positiv omkring "Hadsund Peter", og vi har møde med Dansk Folkeparti i næste uge, der også har givet en positiv tilbage melding. Vi giver IKKE op. Hadsund Peter skal tilbage på sit gamle spor! God pinse til alle.....

Måske har I allerede hørt at jeres generation fra 70 til 79 har fået stor ros af Statsministeren ved at I har fulgt regeringens retningslinjer.

Vi var de første der lukkede ned, og nu starter vi op igen på: onsdag den 13. maj kl. 08.00 med holdet; Karsten.

I bestemmer selv hvorvidt I syntes det fortsat er for tidligt, men vi tager håndsprit og andre værnemidler med, og flytter bordet og stolene ud i den store hal. Til alles sikkerhed.

Så bliver der en større afstand mellem os. Jeg har ellers godt nyt med til jer i næste uge. I skal selvfølgelig lige have et dejligt link med et modeltog, der bare sparker..

02.05.2020

Vi holder fri i næste uge for at se om ikke at Corona'en endelig er kommet under kontrol.

Som sagt kommer jeres helbred i første række, og jeg ved at I bifalder vores holdning. Der er ingen tvivl om, at vi ser frem til at starte igen med stor længsel. Vi takker Mogens for hans ihærdighed for at bevare interessen om vores alle sammens togfabrik.

Lørdag i næste uge kommer meldingen om - hvornår vi starter.

25.04.2020

Jeg håber I fortsat er kommet udenom Corona'en, og I alle har det godt. Vi holder fri i næste uge som aftalt, og ser situationen an i den kommende uge. I er mere end velkomne til at kommentere denne mail.



En bekendt fortalte mig at han havde været på besøg i denne togvogn i USA, når du kikker på dette link, så bliver du imponeret. Hold nu op for et område, hvor der findes mange tog som er ombygget til hotelværelser og restauranter. Se lige banegården. Der har vi noget at leve op til:

chattanooga.choo.choo.hotel



Men vi har jo Mogens som stadig ligger gamle billeder op på Scandia FB side:

1.01.2020

Hvor var det godt vi kom gang igen med vores arbejde.

I mandags fik vi igen besøg af Hadsten drengene, der hentede lidt mere materiel til deres fine cafe. Vi tager alle mand derud i starten af februar sidst på eftermiddagen med toget, så ingen skal køre hjem efter et par øller.

Fint besøg i torsdags af Svend Åge og Jens, og nu er vi blevet større.... Fantastisk! Svend Åge er VVS'er og det var lige ham vi stod og skulle bruge til vores varmesystem. Godt at Peter og Palle senere dukkede op. God bedring til jer begge. De sidste udstødningsrør blev fjernet med stor omhu, så nu lever alle døre op til

Brandmyndighedens brede mål, af hensyn til kørestolsbrugere. Også takket være Karstens og Gert's fine afskæringsarbejder.

Vi fik også tappet varmesystemet for væsken, så nu kan vi begynde lodningen. I tirsdags var jeg sammen med borgmesteren, og han vil undersøge årsagerne til, at vi ikke endnu har fået vores godkendelse til at ombygge toget til restaurant, og derefter drive en sådan.

God weekend til jer og jeres.....

